### Présentation des nouveautés de la version 14.00

Elles sont essentiellement basées sur la nécessité de préciser les dates d'intervention des Auteurs de travaux Correctifs. Sur un BT correctif il devient possible d'indiquer des dates d'intervention de façon à préciser le rôle de chaque intervenant jour par jour. Copies d'écran en utilisant la fonction ZOOM du bt correctif déjà présente sur la version 13.992° :

# Partie gauche (écran 17 pouces, tout est visible sur un écran 16/9)

| ichier                           |                |                                       |         |   |
|----------------------------------|----------------|---------------------------------------|---------|---|
| ACCEDER GMAO : Formulaire princi | pal 🔚 BON DE T | RAVAIL COMPLET : AVEC ZOOM LISTE, ZOO |         | RS LISTE DES TRAVAUX REALISES PAR AUTEURS |
|                                  |                |                                       | FERMER  |   |
| BT 2243                          | Matériel       | CALANDRE DUO1                         | Elément | 700 MECANIQUE BATI                        |
| Ajouter un Auteur                | 12.0           | 2.0 Date                              |         |   |
| _                                | Durée (h)      | et TAF (h) se cumulent                | Sem.    | Observations complémentaires par auteur   |
| ROLAND                           | ✓ 2.0          | 1.0 jeudi 24 mars 2016                | 12      | démontage                                 |
| STEPHANE                         | <b>▼</b> 2.0   | 1.0 vendredi 1 avril 2016             | 13      | nettoyages                                |
| SOUS TRAITANT X                  | <b>▼</b> 4.0   | lundi 4 avril 2016                    | 14      | nettoyages                                |
| PAUL                             | ✓ 1.0          | lundi 4 avril 2016                    | 14      | remontage                                 |
| SYLVAIN                          | ✓ 3.0          | lundi 4 avril 2016                    | 14      | essais de réglages                        |
|                                  |                |                                       |         |   |

On peut différencier chaque tache, et les classer par jour et par semaine. On peut aussi préciser si des pertes de production on été liées à certains travaux (ici 2h la semaine 12).

### Partie droite

| Fichier                                   |  |                                     |              |      |      |         |
|---|--|-------------------------------------|--------------|------|------|---------|
| ACCEDER GMAO + Formulaire principal       | IL COMPLET : AVEC ZOOM LISTE, ZOOM PIECES ET AUTEURS | LISTE DES TRAVAUX REALISES PAR AUTE | EURS         |      |      |         |
| R   |  |                                     |              |      |      |         |
| 700 MECANIQUE BATI                        |  |                                     |              |      |      | Coût MO |
|   |  |                                     | 1 500 €      | 235€ |      |         |
| . Observations complémentaires par auteur |  | Sous Traitant                       | Coût Externe |      | Mois | An      |
| démontage                                 |  |                                     | ×            | 60 € | 3    | 2016    |
| nettoyages                                |  |                                     | ~            | 60 € | 4    | 2016    |
| nettoyages                                |  | x                                   | ✓ 1 500.00 € | 0€   | 4    | 2016    |
| remontage                                 |  |                                     | ~            | 25€  | 4    | 2016    |
| essais de réglages                        |  |                                     | ~            | 90€  | 4    | 2016    |

Les coûts sont visibles, on peut attribuer une partie des travaux à un sous traitant X dans cet exemple.

|                      |  | FERMER                                       |               |              |      |      |       |
|----------------------|--|--|---------------|--------------|------|------|-------|
| BT 2169              | Matériel MAL MILNOR 12                     | Elément 300 DISTRIB PNEUMATIQUE              |               |              |      |      | COULT |
| Ajouter un Auteur    | 6.0 Date                                   |  |               | 1 500 €      | 60 C |      |       |
| Sector sector sector | Durée (h) et TAF (h) se cumulent           | Sem. Observations complèmentaires par auteur | Sous Traitant | Coût Externe |      | Mols | An    |
| SOUS TRAITANT X      | <ul> <li>4.0 lundi 4 avril 2016</li> </ul> | 24   | ×             | ¥ 1 500.00 € | 00   | 4    | 2016  |
| IOLAND               | 1.0 Jundi 4 avril 2016                     | 1  | 12            | ×            | 30 € | 4    | 2016  |
| TEPHANE              | - 10 Jundi 4 avril 2016                    | 14   |               | *            | 30€  | 4    | 2016  |

### ATTENTION :

**Avant de commencer** : Il faut impérativement mettre à jour votre base, en ajoutant 7 champs de saisie supplémentaires à la liste des auteurs de travaux correctifs



Comme pour la version 13.990, la mise à jour exige que vous soyez seul sur la base. Elle peut durer un certain temps (entre 3 et 20 mn) selon le nombre de BT correctifs que vous avez saisis (ici 2223, environ 3 mn)

- 1. Le premier bouton sert à ajouter des champs à votre base
- 2. Le second bouton sert à attribuer à chaque intervention dont la date de fin est définie, la même date de fin à tous les travaux, auteur par auteur. Il vous sera possible de les corriger par la suite si besoin.
- Le troisième bouton va modifier les durées de BT correctifs clôturés de durée nulle et leur attribuer une valeur = 0.1 h. Sans cette obligation ces BT ne seraient plus visibles dans vos historiques. De toute façon il est anormal qu'une intervention puisse avoir une durée =0 (Cette version 14.01 ne permet plus de clôturer avec un valeur nulle).

| TABLES DE CONTROLE ET PARAMETRAGE                                  | Ajouter un ou plusieurs Champs à une table   |  | × |
|--|--|--|---|
|  | SORTIE DE LA GMAO  |  |   |
| AUTEURS EN CORRECTIF   | AJOUTER LES CHAMPS DATE - TAF<br>COUTS ET SOUS TRAITANT  |  |   |
|  | ATTENTION : cette mise à jour peut-être longue si vous avez des historiques important<br>sur la base pendant ce temps et patientez.<br>Il ne faudra pas recommencer cette mise à jour plus tard car ce module attribue la mên<br>correctif : la date de fin du Bon de travail. | s, vérifez à ce que personne ne travaille<br>ne date à tous les auteurs sur un même BT |   |
| ECRITURE DES DATES<br>DANS LA LISTE DES<br>AUTEURS EN<br>CORRECTIF | Nombre d'enregistrements à traiter : 2223<br>Traitement : 0<br>REMPLIR LES CHAMPS DATES CREES CI-DESSUS  | Sur cotto version pour qu'un BT correctif  |   |
|  | INSCRIRE 0.1 h DANS LES BT CORRECTIFS DONT LA DUREE D'INTERVENTION=0   | soit vu dans l'historique, il faut que la<br>durée d'intervention soit non nulle.      |   |

# Illustration des modifications sur les BT correctifs

| Fichier |   |                          |                                     |                   |                         |   |                                       |
|---------|---|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------|---|---------------------------------------|
| IMP     | IMER IMPRIMER LE                                    | WAIL COMPLET ! AVEC 2008 | M LISTE, ZOOM PIECES ET AUTEORS     |                   |                         |   |                                       |
| LA DE   | MANDE BON DE TRAVAIL SUPPRIMER                      | MODIFIER                 | VALIDER                             | ATTENTE CLOTUR    | E                       | FERMER  |                                       |
| ETAT    | BT Matériel   | Localisa                 | ation Taux horaire Compt            | eur Unité         |                         | Création de la demande                          |                                       |
| 0       | 2243 CALANDRE DUO1                                  | PLAT F                   |                                     | Affe              | ecter valeur compteur   | lundi 12 novembre 2012                          |                                       |
|         | Elément fonctionnel                                 | Consignes de sécur       | rité 🔲                              |                   |                         | 06:58   |                                       |
| •••     | Déclaration ou Effet cignalé                        | Lien documentat          | ion                                 |                   | on Double dick          | bate de bebut des travaux                       |                                       |
|         | FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEAU                   | AVANT DE LA CALANDE      | RE                                  |                   | pour effacer la<br>date | Sem   | La récultat cur la ficha corrective : |
|         |   |                          |                                     |                   |                         |   | Le resultat sur la liche corrective . |
|         | Travaux réalisés                                    |                          | Observations complémentaires        |                   |                         | Date de Fin des travaux                         |                                       |
| 66.     | niveau d'huile verifier le 5/11/2012, le 9/11: tach | e d'huile au sol         |                                     |                   |                         | ture  |                                       |
|         |   |                          |                                     |                   |                         | sem.  | Récapitulatif des temps :             |
| M/m     |   |                          |                                     |                   |                         | MAINTENANCE M                                   |                                       |
|         |   |                          |                                     |                   |                         | Type de travail                                 |                                       |
|         |   |                          |                                     |                   |                         | FUITE   |                                       |
|         |   |                          |                                     |                   |                         | Cause   | 1. DUREE 12 h                         |
|         |   |                          |                                     |                   | ***                     |   | 2 745.26                              |
| Auteur  | s A FAIRE   | a demande (à mettre à j  | our suite à une demande du module d | éclaration)       |                         | Nature  | Z. TAF.ZII                            |
| 66.     | Ajouter un Auteur Durée (h) D                       | Date                     | Sem. Observations par auteur        | TAF(h)            |                         | ٧   |                                       |
|         | ROLAND 2.0  | eudi 24 mars 2016        | 12 démontage                        | 1.0 =             |                         | Estimation du temps d'arrêt de                  |                                       |
|         | STEPHANE V 2.0 V                                    | vendredi 1 avril 2016    | 13 nettoyages                       | 1.0               |                         | 2 00  | Récapitulatif des coûts :             |
|         | SOUS TRAITANT X 4.0                                 | undi 4 avril 2016        | 14 nettoyages                       |                   |                         | 2.00  |                                       |
|         | Enr : H - 1 sur S - H > S - K Aucun filtre          | Rechercher 4             |                                     | E E               |                         | Temps passe par les AUTEURS<br>Durée (b) Nombre |                                       |
|         |   |                          |                                     |                   |                         | 12.00 5   | 1 Main d'annuna 225 C                 |
| Pièces  | SORTIE SUR STOCK SORTIE SU                          | UR COMMANDE 50           | AFFECTAT                            | ION CODE BARRE    |                         |   | 1. IViain d oeuvre, 235 €             |
| 60°     | ∠ REF. •  | Désignation              | NB      Localisation                | Prix Unit. • vale |                         | Couts   | 2 Sous traitant : 1500 f              |
|         |   |                          |                                     |                   |                         | Pièces 0.00 €                                   | 2. JOUS HAILANE, 1300 €               |
|         |   |                          |                                     |                   | Main                    | 235.00 €  |                                       |
|         |   |                          |                                     |                   |                         | Sous traitant                                   |                                       |
|         |   |                          |                                     |                   | Cov.                    | t externe                                       |                                       |
|         |   |                          |                                     |                   | de                      | s travaux 1500.00 €                             |                                       |
|         | Enr: H + > H +0 K Aucun filtre Recher               | rcher 4                  |                                     | Þ                 |                         | TOTAL 1735.00 €                                 |                                       |
|         |   |                          |                                     |                   |                         |   |                                       |

On retrouve les mêmes informations sur le **formulaire de demande de travaux**. Cela va vous permettre de préparer un planning sommaire d'interventions.

| ACCEPTER CHARACE Formul   |   | CUEDCUE DES TRAVAU  |  |   |   |  |  |          |
|---|---|---|--|---|---|--|--|----------|
| IMPRIMER  | SUPPRIMER   | MODIFIER  | VALIDER  |   | IANDE DE TRAVAIL  | FERMER   |  |          |
|   |   |   |  | <u>.</u>  |   |  |  |          |
| ATERIEL DT/BT   | r 2243  | ELEME   | ENT FONCTIONNEL                                      |   | U   | ate de creation de la demande Jund   | 1 12 novembre 2012   | 06:58    |
| ALANDRE DUO1  |   |   | MECANIQUE BATI                                       |   |   |  |  |          |
|   |   |   |  |   |   | Consignes de securite  |  |          |
| omando do travail ou F  | ffat cignalá  |   |  |   | Déta  | il de la demande (fichier lié)   |  | Lien     |
| FUITE SUB LE REDUCT   | FUR DU ROUI FAU   | AVANT DE LA CAI   | ANDRE  |   |   | 7  |  |          |
|   |   |   |  |   |   | Etat ou Urger  | nce A FAIRE  | ~        |
| ampláments d'informa  | ations (Travaux à réa   | licor)  |  |   |   | Demand   |  | ~        |
| vogu d'huile verifier le l  | 5/11/2012 lo 9/11:+   | asha d'huila au sal   |  |   |   |  |  |          |
| vead d fidile verifier les  | 5/11/2012, 10 5/11.1  | ache a nulle au sor   |  |   |   |  |  |          |
|   |   |   |  |   |   |  |  |          |
|   |   |   |  |   |   |  |  |          |
|   |   |   |  |   |   |  |  |          |
|   |   |   |  |   |   |  |  |          |
|   |   |   |  |   |   | Type d'intervent   | ion AUTRE  | <u> </u> |
| sto prówca do Dóbut do  | Double  | click pour placer la  | date du jour   |   |   | Type d'intervent   | ION AUTRE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DUBITE  |          |
| ite prévue de Début de  | Double<br>es travaux  | click pour placer la  | date du jour   |   |   | Type d'intervent   | CHGT DE SERIE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DURITE<br>CHGT JOINT  |          |
| ate prévue de Début de<br>ate prévue de Fin des ti  | Double<br>es travaux  | click pour placer la  | date du jour   |   |   | Type d'intervent   | CHGT DE SERIE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DURITE<br>CHGT JOINT<br>CHGT SANGLE   |          |
| ate prévue de Début de<br>ate prévue de Fin des tr<br>uteurs présumés des tr  | Double<br>es travaux  | click pour placer la  | date du jour   |   |   | Type d'intervent   | CHGT DE SERIE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DURITE<br>CHGT JOINT<br>CHGT SANGLE<br>DEPANN. INFORM   |          |
| ate prévue de Début de<br>ate prévue de Fin des tr<br>uteurs présumés des tr<br>Nom de l'auteur   | Double<br>es travaux<br>ravaux  | click pour placer la<br>Date prévue   | date du jour   |   | Coût  | Type d'intervent   | CHGT DE SERIE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DURITE<br>CHGT JOINT<br>CHGT SANGLE<br>DEPANN. ELEC<br>DEPANN. INFORM<br>DEPANN. MECA   |          |
| ate prévue de Début de<br>ate prévue de Fin des tr<br>uteurs présumés des tr<br>Nom de l'auteur   | Double<br>es travaux<br>ravaux  | click pour placer la<br>Date prévue   | date du jour   | 3 20  | Coût  | Type d'intervent   | CHGT DE SERIE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DURITE<br>CHGT JOINT<br>CHGT SANGLE<br>DEPANN. ELEC<br>DEPANN. INFORM<br>DEPANN. MECA<br>DEPANN. PNEU   |          |
| ate prévue de Début de<br>ate prévue de Fin des tr<br>uteurs présumés des tr<br>Nom de l'auteur<br>ROLAND   | Pouble<br>es travaux<br>ravaux<br>avaux<br>jeudi 24   | click pour placer la<br>Date prévue<br>4 mars 2016  | Durée prévue   | 3 20  | Coût<br>15 60 €   | Type d'intervent   | Ion<br>AUTRE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DURITE<br>CHGT JOINT<br>CHGT SANGLE<br>DEPANN. ELEC<br>DEPANN. INFORM<br>DEPANN. MECA<br>DEPANN. PNEU<br>DOSSIER TECH<br>ENTRETIEN   |          |
| ate prévue de Début de<br>ate prévue de Fin des tr<br>uteurs présumés des tr<br>Nom de l'auteur<br>ROLAND<br>STEPHANE                                       | es travaux<br>ravaux<br>avaux<br>y jeudi 24<br>y vendre<br>vendre   | click pour placer la<br>Date prévue<br>4 mars 2016<br>di 1 avril 2016   | Durée prévue   | 3 20<br>4 20  | Coût<br>16 60 €<br>16 60 €  | Type d'intervent   | don<br>AUTRE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DURITE<br>CHGT JOINT<br>CHGT SANGLE<br>DEPANN. ELEC<br>DEPANN. INFORM<br>DEPANN. MECA<br>DEPANN. PNEU<br>DOSSIER TECH<br>ENTRETIEN<br>FUTE   |          |
| ate prévue de Début de<br>ate prévue de Fin des ti<br>uteurs présumés des tr<br>Nom de l'auteur<br>ROLAND<br>STEPHANE<br>SOUS TRAITANT X                    | es travaux<br>ravaux<br>avaux<br>vervaux<br>verve<br>verdre<br>verdre<br>verdre   | click pour placer la<br>Date prévue<br>4 mars 2016<br>di 1 avril 2016<br>avril 2016                             | Durée prévue<br>2.0 12<br>2.0 13<br>4.0 14           | 3 20<br>4 20<br>4 20  | Coût           16         60 €           16         60 €           16         0 €                           | Type d'intervent<br>Temps passé par les intervenants<br>12.0<br>Nombro                       | CION<br>AUTRE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DURITE<br>CHGT JOINT<br>CHGT SANGLE<br>DEPANN. RELC<br>DEPANN. INFORM<br>DEPANN. MECA<br>DEPANN. PNEU<br>DOSSIER TECH<br>ENTRETIEN<br>FUITE<br>MODIF/AMELIORAT  |          |
| ate prévue de Début de<br>ate prévue de Fin des tr<br>uteurs présumés des tr<br>Nom de l'auteur<br>ROLAND<br>STEPHANE<br>SOUS TRAITANT X<br>PAUL            | es travaux<br>ravaux<br>avaux<br>iguru jeudi 24<br>vendre<br>iguru i undi 4<br>iguru i 4<br>iguru i 4   | click pour placer la<br>Date prévue<br>4 mars 2016<br>di 1 avril 2016<br>avril 2016<br>avril 2016               | Durée prévue<br>2.0 12<br>2.0 14<br>4.0 14           | 3 20<br>4 20<br>4 20<br>4 20  | Coût           16         60 €           16         60 €           16         0 €           16         25 € | Type d'intervent<br>Temps passé par les intervenants<br>12.0<br>Nombre                       | ION<br>AUTRE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DURITE<br>CHGT JOINT<br>CHGT SANGLE<br>DEPANN. NELC<br>DEPANN. INFORM<br>DEPANN. PNEU<br>DOSSIER TECH<br>ENTRETIEN<br>FUITE<br>MODIF/AMELIORAT<br>MONTAGE CHARIOT<br>NETTOYAGE   |          |
| ate prévue de Début de<br>ate prévue de Fin des tr<br>uteurs présumés des tr<br>Nom de l'auteur<br>ROLAND<br>STEPHANE<br>SOUS TRAITANT X<br>PAUL<br>SYLVAIN | es travaux<br>ravaux<br>avaux<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>igurus<br>i<br>igurus<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i<br>i | click pour placer la<br>Date prévue<br>4 mars 2016<br>di 1 avril 2016<br>avril 2016<br>avril 2016<br>avril 2016 | Durée prévue<br>2.0 12<br>2.0 14<br>1.0 14<br>3.0 14 | 3 20<br>4 20<br>4 20<br>4 20<br>4 20<br>4 20  | Coût           16         60 €           16         0 €           16         25 €           16         90 € | Type d'intervent<br>Temps passé par les intervenants<br>12.0<br>Nombre<br>5                  | ION<br>AUTRE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DURITE<br>CHGT JOINT<br>CHGT SANGLE<br>DEPANN. NELC<br>DEPANN. INFORM<br>DEPANN. PNEU<br>DOSSIER TECH<br>ENTRETIEN<br>FUITE<br>MODIF/AMELIORAT<br>MONTAGE CHARIOT<br>NETTOYAGE<br>PREVENTIF                                  |          |
| ate prévue de Début de<br>ate prévue de Fin des tr<br>ateurs présumés des tr<br>Nom de l'auteur<br>ROLAND<br>STEPHANE<br>SOUS TRAITANT X<br>PAUL<br>SYLVAIN | es travaux<br>ravaux<br>avaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>inva<br>inva<br>invaux<br>invaux<br>invaux<br>inva<br>inva<br>inva<br>inva<br>inva<br>inva<br>inva<br>inv                      | click pour placer la<br>Date prévue<br>4 mars 2016<br>di 1 avril 2016<br>avril 2016<br>avril 2016<br>avril 2016 | Durée prévue<br>2.0 12<br>2.0 13<br>4.0 14<br>1.0 14 | 3 20<br>4 20<br>4 20<br>4 20<br>4 20<br>4 20  | Coût           16         60 €           16         0 €           16         25 €           16         90 € | Type d'intervent<br>Temps passé par les intervenants<br>12.0<br>Nombre<br>5<br>Main d'œuvre  | Ion<br>AUTRE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DURITE<br>CHGT JOINT<br>CHGT SANGLE<br>DEPANN. INFORM<br>DEPANN. INFORM<br>DEPANN. PNEU<br>DOSSIER TECH<br>ENTRETIEN<br>FUITE<br>MODIF/AMELIORAT<br>MONTAGE CHARIOT<br>NETTOYAGE<br>PREVENTIF<br>RANGEMENT                   |          |
| ate prévue de Début de<br>ate prévue de Fin des tr<br>uteurs présumés des tr<br>Nom de l'auteur<br>ROLAND<br>STEPHANE<br>SOUS TRAITANT X<br>PAUL<br>SYLVAIN | avaux Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble<br>Pouble  | Click pour placer la<br>Date prévue<br>4 mars 2016<br>di 1 avril 2016<br>avril 2016<br>avril 2016               | Durée prévue<br>2.0 12<br>2.0 14<br>1.0 14<br>3.0 14 | 3         20           4         20           4         20           4         20           4         20           4         20 | Coût           16         60 €           16         0 €           16         25 €           16         90 € | Type d'intervent<br>Temps passé par les intervenants<br>12.0<br>Nombre<br>5<br>Main d'oeuvre | ION AUTRE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DURITE<br>CHGT JOINT<br>CHGT SANGLE<br>DEPANN. REC<br>DEPANN. MECA<br>DEPANN. PNEU<br>DOSSIER TECH<br>ENTRETIEN<br>FUITE<br>MODIF/AMELIORAT<br>MONTAGE CHARIOT<br>NETTOYAGE<br>PREVENTIF<br>RANGEMENT<br>REGLAGE<br>DEMM DI ACT |          |

Le formulaire de saisie rapide est aussi adapté. On retrouve la date et le numéro de semaine. Par contre sur ce formulaire on ne peut pas saisir autre chose que des travaux sur une même journée. Lors de la validation, la GMAO attribue à tous la même date définie comme date de début et de fin (ici 04/04/2016). Par défaut les temps sont identiques, mais on peut les modifier pour les différencier si besoin.

| Fichier       |  |  |                 |  |   |
|---------------|--|--|-----------------|--|---|
| E ACCEDE      | R GMAO : Formulaire principal 🔠 BON DE TRAVAIL SAI   | ISE RAPIDE ET SANS SORTIE DE PIECES  |                 |  |   |
| IMPRIN<br>CLO | ER LE BT PASSER SUR LE BT STANDARD   | MODIFIER VALIDER   | ATTENTE CLOTURE | FER  | MER   |
| 000           | BT Crée le<br>2169 11/10/2012 05:04<br>MATERIEL<br>MAL MILNOR 12<br>ELEMENT FONCTIONNEL<br>300 DISTRIB PNEUMATIQUE<br>DEMANDEUR<br>MAINTENANCE $\checkmark$<br>Date de Début des travaux (= Date de Fin des trava<br>lundi 4 avril 2016 $\checkmark$<br>Date de Début DES TRAVAUX FIN<br>Signalement<br>LORS DU POSITIONNEMENT DU TAMBOUR LE | CONSIGNES DE ECURITE<br>ETAT OU URGENCE<br>A FAIRE<br>Auteurs des travaux<br>Ajouter un Auteur<br>Sur ce formulaire, la date of<br>NOM<br>STEPHANE<br>ROLAND<br>Enr: H 2 sur 2 H H<br>Nombre 2<br>FREIN NE TIENT PAS | Durée           | e et Arrêt production en mr<br>5 5<br>10 10<br>15 10<br>25 25<br>30 30<br>35 35<br>40 40<br>45 45<br>50 50<br>50 50<br>55 55<br>60 60<br>70 70<br>80 80<br>90 90<br>100 100<br>110 110<br>120 120<br>120 100 | Type de travail<br>AUTRE<br>CHGT DE SERIE<br>CHGT DOINT<br>CHGT SANGLE<br>DEPANN. ELEC<br>DEPANN. INFORM<br>DEPANN. INFORM<br>DESSIER TECH<br>Cause |
|               | Travaux réalisés   | Commenta   | ires            |  |   |
| M/m           | verifications  | 66*  |                 |  |   |

Une autre modification majeure a été ajoutée sur les historiques correctifs :

### **DEUX CONDITIONS :**

Il devient possible de consulter tous les BT (clôturés ou non clôturés) qui possèdent une durée <u>d'intervention non nulle</u> et dont <u>la date de début est définie</u> depuis la recherche sur l'historique.

Attention : il faut absolument que la <u>date de début soit définie</u> pour que ces BT soient visibles dans les historiques



Sur la liste des BT, ceux qui ne sont pas clôturés sont repérables avec la **colonne ETAT (E)** qui s'affiche en rouge dans la liste (voir ci-dessous)

| Image: State of the second | Fichier        |                     |                   |          |           |                   |               |           |               |              |          |                               |         |  |
|--|----------------|---------------------|-------------------|----------|-----------|-------------------|---------------|-----------|---------------|--------------|----------|-------------------------------|---------|--|
| FERMER         LOCALISATION       UNE SEMAINE       UN MOIS       UN TYPE DE TRAVAIL       UN SOUS-TRAITANT       MATERIEL       Date debut - Date Fin       Dates de fin       H         Pointez sur les textes cl-dessus pour lancer les recherches       ELEMENT       04/04/2016       3/01/2/009       3/01/2/00   | ACCEDER GMAO : | Formulaire principa | RECHERC           | HE DES T | RAVAUX C  | LOTURES           |               |           |               |              |          |                               |         |  |
| LOCALISATION       UN ESEMAINE       UN MOIS       UN TYPE DE TRAVAIL       UN SOUS-TRATATANT       MATERIEL       Date debut - Date in Dates de fin D2/02/2009       H         Pointez sur les textes ci-dessus pour lancer les recherches       ELEMENT       04/04/2016       30/12/2008 <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>I</th> <th>FERMER</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>   |                |                     |                   |          |           |                   | I             | FERMER    |               |              |          |                               |         |  |
| Pointez sur les textes ci-dessus pour lancer les recherches       ELEMENT       04/04/2016       02/0/2009 a)<br>30/12/2008         Image:       Image:       Image:       Image:       Image:       Image:       Image:         Image: <th>LOCALISATION</th> <th>UNE SEMAINE</th> <th>UN MO</th> <th>DIS</th> <th>UN TYP</th> <th>PE DE TRAVAIL</th> <th>UN SOUS-TR</th> <th>AITANT</th> <th>MATERIEL</th> <th></th> <th></th> <th>Date début - Date Fin</th> <th>]</th> <th>Dates de fin</th>   | LOCALISATION   | UNE SEMAINE         | UN MO             | DIS      | UN TYP    | PE DE TRAVAIL     | UN SOUS-TR    | AITANT    | MATERIEL      |              |          | Date début - Date Fin         | ]       | Dates de fin                             |
| Impression PAR       Impression PAR       Impression PAR         Impression PAR       Impression PAR  |                | Po                  | ointez sur les te | xtes ci- | dessus po | our lancer les re | cherches      |           | ELEN          | <b>IENT</b>  |          | 04/04/2016                    | 1       | 02/02/2009 A<br>23/01/2009<br>20/12/2008 |
| Impression PAR       2/1/08/2007         Impression PAR       2/1/08/20   |                |                     |                   |          |           |                   |               |           | EFFET         | SIGNALE      |          | 11/04/2016                    |         | 13/11/2008                               |
| Impression par. Jour de Fin       Jour de Fin         Affichage:       Impression par. Jour         Liste detaillée       Liste detaillée         Uste detaillée       Liste detaillée         Liste detaillée       Liste valorisée         Liste valorisée       Liste valorisée         2277       VT FINIT       D         REALISE       TUN VT KANNEGIESSER         2281       BUREAUX 1E       D         BATIMENT       900 Divers         2281       BUREAUX 1E       D         2279       PLAT FINIT       D       REALISE         2299       PLAT FINIT       D       CALANDRE DU03         2206       PLAT LAV       O       A FAIRE         2206       PLAT LAV       O       A FAIRE         2101       O       REALISE       TUNNEL LAVATEC       O40 COMPARTIMENT         2206       PLAT LAV       O       A FAIRE       COODOSE       900 DIVERS         2141       D       REALISE       TUNNEL LAVATEC       040 COMPARTIMENT       VAINE VADUE ASSANTE         2206       PLAT LAV       O       A FAIRE       CALANDRE DU01       700 MECANIQUE BATI       FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEAU AVANTE LA CALANDRE         2243 <th></th> <th>IMPRESSION PAR<br/>EQUIPEMENT</th> <th></th> <th>21/08/2007</th>  |                |                     |                   |          |           |                   |               |           |               |              |          | IMPRESSION PAR<br>EQUIPEMENT  |         | 21/08/2007                               |
| Affichage:       Impression PAR       EQUIPE         0       Liste detailine       Liste detailine       Liste detailine       Liste detailine         2277       VT FINIT       0       REALISE       TUN VT KANNEGIESSER       700 MECANIQUE BATI       CINTRES BLOQUALENT DANS LA CHAINE DU POSTE 1 AVANT CONVOYEUR         2169       VT LAV       0       A FAIRE       MATERIEL       ELEMENT       EFFET SIGNALE         2277       VT LAV       0       A FAIRE       MATERIEL       700 MECANIQUE BATI       CINTRES BLOQUALENT DANS LA CHAINE DU POSTE 1 AVANT CONVOYEUR         2169       VT LAV       0       A FAIRE       MALMILNOR 12       300 DISTRIB PNEUMATIQUE       LORS DU POSITIONNEMENT DU TAMBOUR LE FREIN NE TIENT PAS         2279       PLAT FINIT       0       CALANDRE DUO3       760 FEUTRE/MOLETON       REMPLACEMENT DE FEUTRE À SAIGH         2206       PLAT FINIT       0       REALISE       TUNINEL LAVATEC       004 COMPARTIMENT       VANENT VAPUR PNEUMATIQUE PASSANTE         2164       VT LAV       0       A FAIRE       CALANDRE DUO1       700 MECANIQUE BATI       FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEAU AVANT DE LA CALANDRE         1414       BUREAUX 1E       0       A FAIRE       INFORMATIQUE       PRE TRAIT       FLORMATIQUE PC/SERVEU INFORMATIQUE       PB DE LENTEUR LOGICIEL SOLID  |                |                     |                   |          |           |                   |               |           | TRAVAU        | K REALISE    | S        | IMPRESSION PAR JOUR           |         | Jour de Fin                              |
| NUMERO         LIGNE         E +         ETAT         MATERIEL         ELEMENT         -         EFFET SIGNALE           2277         VT FINIT         0         REALISE         TUN VT KANNEGIESSER         700 MECANIQUE BATI         CINTRES BLOQUAIENT DANS LA CHAINE DU POSTE 1 AVANT CONVOYEUR           2281         BURRAUX 1E         0         BATIMENT         900 DIVERS         FLOTTEUR DU WC CASSÉ           2191         VITAV         0         A FAIRE         MAIL MILNOR 12         300 DISTRIB PNEUMATIQUE         LORS DU POSTIONNENENT DU TAMBOUR LE FREIN NE TIENT PAS           2279         PLAT FINIT         0         CALANDRE DUO3         760 FEUTRE/MOLETON         REMPLACEMENT DU FOSTIONNENENT DU TAMBOUR LE FREIN NE TIENT PAS           2205         PLAT LAV         0         REALISE         TUNNEL LAVATEC         040 COMPARTINENT         VANNE VAPEUR PNEUMATIQUE PASSANTE           2204         VLAT LAV         0         REALISE         TUNNEL LAVATEC         040 COMPARTINENT         VANNE VAPEUR PNEUMATIQUE PASSANTE           2243         PLAT FINIT         0         A FAIRE         CODOSE         900 DIVERS         UNE FUITE DE PRODUIT           2243         PLAT FINIT         0         A FAIRE         INFORMATIQUE PC/SERVEU INFORMATIQUE         PDE LENTEUR LOGICIEL SOUD FAIRE LESSAI EN BRANCHANT LE PC 0050C <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Affichage :</th> <th>te détaillée</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>IMPRESSION PAR<br/>EQUIPE</th>  |                |                     |                   |          |           |                   |               |           | Affichage :   | te détaillée |          |                               |         | IMPRESSION PAR<br>EQUIPE                 |
| NUMERO         LIGNE         E         TATA         MATERIEL         ELEMENT         ELEMENT         EFFET SIGNALE           2277         VT FINIT         0         REALISE         TUN VT KANNEGIESSER         700 MECANIQUE BATI         CINTRES BLOQUAIENT DANS LA CHAINE DU POSTE 1 AVANT CONVOYEUR           2281         BUREAUX 10         0         A FAIRE         MALIMINOR 12         300 DISTRIB PNEUMATIQUE         LORS DU POSITIONNEMENT DU TAMBOUR LE FREIN NE TIENT PAS           2279         PLAT FINIT         0         A FAIRE         MALIMINOR 12         300 DISTRIB PNEUMATIQUE         LORS DU POSITIONNEMENT DU TAMBOUR LE FREIN NE TIENT PAS           2206         PLAT FINIT         0         CALANDRE DUO3         760 FEUTRE/MOLETON         REMPLACEMENT DE FEUTRE À SAISH           22164         VT LAV         0         A FAIRE         CALANDRE DUO1         700 MECANIQUE BATI         FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEAU AVANT DE LA CALANDRE           1414         BUREAUX 1E         0         A FAIRE         CALANDRE DUO1         700 MECANIQUE         PB DE LENTEUR LOGICIEL SOLID FAIRE L'ESSAI EN BRANCHANT LE PC 0050C           2237         PRE TRAIT         1         FLITRE TOURNANT AUTO         100 ARMOIRE ELEC AUTOMATE         DE LATEURU AUXANDIRE ELECTRIQUE PRINC           2243         PLAT FINIT         0         A FAIRE         INFO   |                |                     |                   |          |           |                   |               |           | O Lis         | te valorisé  | e        | LISTER                        |         | EFFACER                                  |
| 2277       VT FINIT       0       REALISE       TUN VT KANNEGIESSER       700 MECANIQUE BATI       CINTRES BLOQUAIENT DANS LA CHAINE DU POSTE 1 AVANT CONVOYEUR         2281       BUREAUX IE       0       BATIMENT       900 DIVERS       FLOTTEUR DU WC CASSÉ         2297       PLAT FINIT       0       A FAIRE       MAL MILNOR 12       300 DISTRIB PNEUMATIQUE       LORS DU POSITIONNEMENT DU TAMBOUR LE FREIN NE TIENT PAS         2298       PLAT FINIT       0       CALANDRE DUO3       760 FEUTRE/MOLETON       REMPLACEMENT DE FEUTRE À SAISH         2206       PLAT LAV       0       A FAIRE       COUNTEL AVATEC       004 COMPARTIMENT       VANNE VAPEUR PNEUMATIQUE PASSANTE         22164       VT LAV       0       A FAIRE       CALANDRE DUO1       700 MECANIQUE BATI       FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEAU AVANT DE LA CALANDRE         1414       BUREAUX IE       0       A FAIRE       CALANDRE DUO1       700 MECANIQUE BATI       FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEAU AVANT DE LA CALANDRE         1414       BUREAUX IE       0       A FAIRE       INFORMATIQUE       PB DE LETTEUR DUGICIEL SOLID FAIRE L'ESSAI EN BRANCHANT LE PC 0050C         287       PRE TRAIT       1       FLORE DURANTA AUTO       100 ARMOIRE ELEC AUTOMATE       DEFLATE DURINGIAULA UNANDIE ELEC AUTOMATE         182       PRE TRAIT       1 <th></th> <th>🕗 NUMERO 👻</th> <th>LIGNE 🔹</th> <th>E 📲</th> <th>ETAT</th> <th>• MAT</th> <th>ERIEL -</th> <th></th> <th>ELEMENT</th> <th>×</th> <th></th> <th></th> <th>EFI</th> <th>FET SIGNALE</th>  |                | 🕗 NUMERO 👻          | LIGNE 🔹           | E 📲      | ETAT      | • MAT             | ERIEL -       |           | ELEMENT       | ×            |          |                               | EFI     | FET SIGNALE                              |
| 2281     BUREAUX 1E     0     BATIMENT     900 DIVERS     FLOTTEUR DU WC CASSÉ       2169     VTLAV     0     A FAIRE     MAL MILNOR 12     300 DISTRIB PNEUMATIQUE     LORS DU POSITIONNEMENT DU TAMBOUR LE FREIN NE TIENT PAS       2279     PLAT FINIT     0     CALANDRE DUO3     760 FEUTRE/MOLETON     REMPLACEMENT DU FRUTRE À 63164H       2206     PLAT LAV     0     REALSE     TUNNEL LAVATEC     040 COMPARTIMENT     VANNE VAPEUR PNEUMATIQUE PASSANTE       2243     PLAT FINIT     0     A FAIRE     CODOSE     900 DIVERS     UNE FUITE DE PRODUIT       2243     PLAT FINIT     0     A FAIRE     CALANDRE DUO1     700 MECANIQUE BATI     FUITE DE PRODUIT       2243     PLAT FINIT     0     A FAIRE     CALANDRE DUO1     700 MECANIQUE BATI     FUITE DE PRADDUIT       2243     PLAT FINIT     0     A FAIRE     CALANDRE DUO1     700 MECANIQUE BATI     FUITE DUR LAVANT DE LA CALANDRE       2243     PLAT FINIT     0     A FAIRE     INFORMATIQUE PC/SERVEU INFORMATIQUE     PB DE LENTEUR LOGICIEL SOLID FAIRE L'ESSAI EN BRANCHANT LE PC 0050C       2214     PRE TRAIT     1     FILTE TOURNANT AUTO     100 ARMOIRE ELEC AUTOMATE     DE CAMUE QUI VA DE L'ASMOIRE ELECTRIQUE PRINC       287     PRE TRAIT     1     FOSSE 25M3 SEFFLUENTS     064 POMPE 5     POMPE QUI DI   |                | 2277                | VT FINIT          | 0        | REALISE   | TUN VT KAN        | NEGIESSER     | 700 MEC   | ANIQUE BATI   |              | CINTRES  | BLOQUAIENT DANS LA CHAIN      | E DU P  | OSTE 1 AVANT CONVOYEUR                   |
| 2169       VT LAV       0       A FAIRE       MAL MILNOR 12       300 DISTRIB PNEUMATIQUE       LORS DU POSITIONNEMENT DU TAMBOUR LE FREIN NE TIENT PAS         2279       PLAT FINIT       0       CALANDRE DUO3       760 FEUTRE/MOLETON       REMPLACEMENT DE FEUTRE à 63164H         2279       PLAT FINIT       0       REALISE       TUNNEL LAVATEC       044 COMPATIMENT       VANNE VAPEUR PNEUMATIQUE PASSANTE         2164       VT LAV       0       A FAIRE       ECODOSE       900 DIVERS       UNE FUITE DE PRODUIT         2243       PLAT FINIT       0       A FAIRE       CALANDRE DUO1       700 MECANIQUE BATI       FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEAU AVANT DE LA CALANDRE DUO1         1414       BUREAUX 1E       0       A FAIRE       CALANDRE DUO1       700 MECANIQUE BATI       FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEAU AVANT DE LA CALANDRE PLO050C         2219       PRE TRAIT       1       FILTRE TOURNANT AUTO       100 ARMOIRE ELEC AUTOMATE       DEFAUT DE PHASE SUR LE CABLE QUI VA DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE PRINC         287       PRE TRAIT       1       FOSSE 127003       060 POMPE 5       POMPE QUI DISIONCTE         182       PRE TRAIT       1       FOSSE 25530 EFFLUENTS       060 POMPE 1       REMPLACER LE LOINT PRIED DE POMPE         760       GRENOBLE       1       GRENOBLE       GENENDE  |                | 2281                | BUREAUX 1E        | 0        |           | BATIMENT          |               | 900 DIVE  | RS            |              | FLOTTE   | JR DU WC CASSÉ                |         |  |
| 2279       PLAT FINIT       0       CALANDRE DUO3       760 FUTRE/MOLETON       REMPLACEMENT DE FEUTRE À SAIGHT         2206       PLAT LAV       0       REALISE       TUNNEL LAVATEC       004 COMPARTIMENT       VANNE VAREUR PNEUMATIQUE PASSANTE         2164       VTLAV       0       A FAIRE       ECODOSE       900 DIVERS       UNE FUITE DE PRODUIT         2243       PLAT FINIT       0       A FAIRE       CALANDRE DUO1       700 MECANIQUE BATI       FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEAU AVANT DE LA CALANDRE         1414       BUREAUX IE       0       A FAIRE       CALANDRE DUO1       700 MECANIQUE BATI       FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEAU AVANT DE LA CALANDRE         21219       PRE TRAIT       1       FILTRE TOURNANT AUTO       100 ARMOIRE ELEC AUTOMATE       DE LENTEUR LOGICIEL SOLID FAIRE L'ESSAI EN BRANCHANT LE PC 0050C         287       PRE TRAIT       1       FOSSE 1270M3       064 POMPE 5       POMPE QUI DISIONCTE         182       PRE TRAIT       1       FOSSE 253M3 EFFLUENTS       060 POMPE 1       REMPLACER LE JOINT EN PIED DE POMPE         76       GRENOBLE       1       GRENOBLE       GENERAL BATIMENT       REGRAD N'EST PAS A NIVEAU DANS LE SOL RISQUE DE CHUTE EXPEDITION         2218       PRE TRAIT       1       FLICRE TOURNANT AUTO       030 PLITRE AUTOMATIQUE  |                | 2169                | VT LAV            | 0        | A FAIRE   | MAL MILNOR        | R 12          | 300 DIST  | RIB PNEUMATI  | QUE          | LORS DU  | J POSITIONNEMENT DU TAMBO     | OUR LE  | FREIN NE TIENT PAS                       |
| 2206       PLAT LAV       0       REALISE       TUNNEL LAVATEC       004 COMPARTIMENT       VANNE VAPEUR PNEUMATIQUE PASSANTE         2164       VT LAV       0       A FAIRE       ECODOSE       900 DIVERS       UNE FUITE DE PRODUIT         2243       PLAT FINIT       0       A FAIRE       ECODOSE       900 DIVERS       UNE FUITE DE PRODUIT         2243       PLAT FINIT       0       A FAIRE       ECALOPAC       700 MECANIQUE BATI       FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEAU AVANT DE LA CALANDRE         1414       BUREAUX 1E       0       A FAIRE       INFORMATIQUE PC/SERVEU INFORMATIQUE       PB DE LENTEUR LOGICIEL SOLID FAIRE L'ESSAI EN BRANCHANT LE PC 0050C         2219       PRE TRAIT       1       FILTRE TOURNANT AUTO       100 ARMOIRE ELEC AUTOMATE       DEFAUT DE PHASE SUR LE CABLE QUI VA DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE PRINC         287       PRE TRAIT       1       FOSSE 170M3       064 POMPE 5       POMPE QUI DISJONCTE         182       PRE TRAIT       1       FOSSE 25M3 EFFLUENTS       060 POMPE 1       REMPLACER LE JOINT EN PIED DE POMPE         76       GRENOBLE       1       GRENOBLE       GENERAL BATIMENT       REGARD N'EST PAS À NIVEAU DANS LE SOL RISQUE DE CHUTE EXPEDITION         2218       PRE TRAIT       1       FILTRE TOURNANT AUTO       030 PLITRE AUTOMATIQUE       F  |                | 2279                | PLAT FINIT        | 0        |           | CALANDRE D        | UO3           | 760 FEUT  | RE/MOLETON    |              | REMPLA   | CEMENT DE FEUTRE À 63164H     |         |  |
| 2164     VT LAV     0     A FAIRE     ECODOSE     900 DIVERS     UNE FUITE DE PRODUIT       2243     PLAT FINIT     0     A FAIRE     CALANDRE DUO1     700 MECANIQUE BATI     FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEUA AVANT DE LA CALANDRE       1414     BUREAUX 1E     0     A FAIRE     CALANDRE DUO1     700 MECANIQUE BATI     FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEUA AVANT DE LA CALANDRE       2219     PRE TRAIT     1     FILTRE TOURNANT AUTO     100 ARMOIRE ELEC AUTOMATE     DEFAUT DE PHASE SUR LE CABLE QUI VA DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE PRINC       287     PRE TRAIT     1     FOSSE 170M3     060 POMPE 5     POMPE QUI DISJONCTE       182     PRE TRAIT     1     FOSSE 25M3 EFFLUENTS     060 POMPE 1     REMPLACE LE JOINT EN PIED DE POMPE       76     GRENOBLE     1     GENERAL BATIMENT     REGRARD N'EST PAS A NIVEAU DANS LE SOL RISQUE DE C'HUTE EXPEDITION       2218     PRE TRAIT     1     FLITRE TOURNANT AUTO     030 PLITRE AUTOMATIQUE     FLITRE AUTOMART BUTOM PRÉTAITEMENT BOUCHÉ       2218     PRE TRAIT     1     FLITRE TOURNANT AUTO     030 PLITRE AUTOMATIQUE     FLITRE AUTOM PRÉTAITEMENT BOUCHÉ   |                | 2206                | PLAT LAV          | 0        | REALISE   | TUNNEL LAV        | ATEC          | 004 COM   | PARTIMENT     |              | VANNE    | VAPEUR PNEUMATIQUE PASSA      | NTE     |  |
| 2243       PLAT FINIT       0       A FAIRE       CALANDRE DUO1       700 MECANIQUE BATI       FUITE SUR LE REDUCTEUR DU ROULEAU AVANT DE LA CALANDRE         1414       BUREAUX 1E       0       A FAIRE       INFORMATIQUE PC/SERVEU INFORMATIQUE       PB DE LENTEUR LOGICIEL SOLID FAIRE L'ESSAI EN BRANCHANT DE LA CALANDRE         2219       PRE TRAIT       1       FILTRE TOURNANT AUTO       100 ARMOIRE ELEC AUTOMATE       DEFAUT DE PHASE SUR LE CABLE QUI VA DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE PRINC         287       PRE TRAIT       1       FOSSE 170M3       060 POMPE 5       POMPE QUI DISIONCTE         182       PRE TRAIT       1       FOSSE 25M3 EFFLUENTS       060 POMPE 1       REMPLACER LE JOINT EN PIED DE POMPE         76       GRENOBLE       1       GRENOBLE       GENERAL BATIMENT       REGRARD N'EST PAS A NIVEAU DANS LE SOL RISQUE DE CHUTE EXPEDITION         2218       PRE TRAIT       1       FILTRE TOURNANT AUTO       000 PLUTE AUTOMATIQUE       FILTRE AUTOMATE LESCH AUTOMATE         2218       PRE TRAIT       1       FILTRE TOURNANT AUTO       000 PLUTE AUTOMATIQUE       FILTRE AUTOMATE LESCH AUTOMATE         2218       PRE TRAIT       1       FILTRE TOURNANT AUTO       000 PLUTE AUTOMATE       FLOTE AUTOMATE DUCHÉ  |                | 2164                | VT LAV            | 0        | A FAIRE   | ECODOSE           |               | 900 DIVE  | RS            |              | UNE FUI  | TE DE PRODUIT                 |         |  |
| 1414       BUREAUX 1E       0       A FAIRE       INFORMATIQUE PC/SERVEU       INFORMATIQUE       PB DE LENTEUR LOGICIEL SOLID FAIRE L'ESSAI EN BRANCHANT LE PC 0050C         2219       PRE TRAIT       1       FILTRE TOURNANT AUTO       100 ARMOIRE ELEC AUTOMATE       DEFAUT DE PHASE SUR LE CABLE QUI VA DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE PRINC         287       PRE TRAIT       1       FOSSE 170M3       064 POMPE 5       POMPE QUI DISJONCTE         182       PRE TRAIT       1       FOSSE 25M3 EFFLUENTS       060 POMPE 1       REMPLACER LE JOINT EN PIED DE POMPE         76       GRENOBLE       1       GRENOBLE       GENERAL BATIMENT       REGARD N'EST PAS À NIVEAU DANS LE SOL RISQUE DE CHUTE EXPEDITION         2218       PRE TRAIT       1       FILTRE TOURNANT AUTO       030 PLITRE AUTOMATIQUE       FILTRE AUTO DE LA STATION PRÉTAITEMENT BOUCHÉ         2218       PRE TRAIT       1       FILTRE TOURNANT AUTO       030 PLITRE AUTOMATIQUE       FILTRE AUTO DE LA STATION PRÉTAITEMENT BOUCHÉ  |                | 2243                | PLAT FINIT        | 0        | A FAIRE   | CALANDRE D        | 001           | 700 MEC   | ANIQUE BATI   |              | FUITE SU | JR LE REDUCTEUR DU ROULEAU    | AVAN    | T DE LA CALANDRE                         |
| 2219     PRE TRAIT     1     FILTRE TOURNANT AUTO     100 ARMOIRE ELEC AUTOMATE     DEFAUT DE PHASE SUR LE CABLE QUI VA DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE PRINC       287     PRE TRAIT     1     FOSSE 170M3     064 POMPE 5     POMPE QUI DISJONCTE       182     PRE TRAIT     1     FOSSE 25M3 EFFLUENTS     060 POMPE 1     REMPLACER LE JOINT EN PIED DE POMPE       76     GRENOBLE     1     GRENOBLE     GENERAL BATIMENT     REGARD N'EST PAS À NIVEAU DANS LE SOL RISQUE DE CHUTE EXPEDITION       2218     PRE TRAIT     1     FILTRE TOURNANT AUTO     030 PLITRE AUTOMATIQUE     FILTRE AUTO DE LA STATION PRÉTAITEMENT BOUCHÉ       2218     PRE TRAIT     1     FILTRE TOURNANT AUTO     030 PLITRE AUTOMATIQUE     FILTRE AUTO DE LA STATION PRÉTAITEMENT BOUCHÉ  |                | 1414                | BUREAUX 1E        | 0        | A FAIRE   | INFORMATIO        | QUE PC/SERVEU | INFORM    | ATIQUE        |              | PB DE LE | INTEUR LOGICIEL SOLID FAIRE L | 'ESSAI  | EN BRANCHANT LE PC 0050                  |
| 287         PRE TRAIT         1         FOSSE 170M3         0.64 POMPE 5         POMPE QUI DISJONCTE           182         PRE TRAIT         1         FOSSE 25M3 EFFLUENTS         0.60 POMPE 1         REMPLACE LE JOINT EN PIED DE POMPE           76         GRENOBLE         1         GRENOBLE         GENERAL BATIMENT         REGRAN N'EST PAS A NIVEAU DANS LE SOL RISQUE DE CHUTE EXPEDITION           2218         PRE TRAIT         1         FILTRE TOURNANT AUTO         0.00 PLITRE AUTOMATIQUE         FILTRE AUTO DE LA STATION PRÉTAITEMENT BOUCHÉ           201         PRE TRAIT         1         FILTRE TOURNANT AUTO         0.00 PLITRE AUTOMATIQUE         FILTRE AUTO DE LA STATION PRÉTAITEMENT BOUCHÉ  |                | 2219                | PRE TRAIT         | 1        |           | FILTRE TOUR       | NANT AUTO     | 100 ARM   | OIRE ELEC AUT | OMATE        | DEFAUT   | DE PHASE SUR LE CABLE QUI VA  | A DE L' | ARMOIRE ELECTRIQUE PRIN                  |
| 182         PRE TRAIT         1         FOSSE 25M3 EFFLUENTS         060 POMPE 1         REMPLACER LE JOINT EN PIED DE POMPE           76         GRENOBLE         1         GRENOBLE         GENERAL BATIMENT         REGARD N'EST PAS À NIVEAU DANS LE SOL RISQUE DE CHUTE EXPEDITION           2218         PRE TRAIT         1         FILTRE TOURNANT AUTO         030 FILTRE AUTOMATIQUE         FILTRE AUTO DA LA STATION PRÉTAITEMENT BOUCHÉ           2019         PRE TRAIT         1         FILTRE TOURNANT AUTO         030 FILTRE AUTOMATIQUE         FILTRE AUTOMA PRÉTAITEMENT BOUCHÉ  |                | 287                 | PRE TRAIT         | 1        |           | FOSSE 170M        | 3             | 064 POM   | PE 5          |              | POMPE    | QUI DISJONCTE                 |         |  |
| 76         GRENOBLE         1         GRENOBLE         GENERAL BATIMENT         REGARD N'EST PAS À NIVEAU DANS LE SOL RISQUE DE CHUTE EXPEDITION           2218         PRE TRAIT         1         FILTRE TOURNANT AUTO         030 FILTRE AUTOMATIQUE         FILTRE AUTO DE LA STATION PRÉTAITEMENT BOUCHÉ           2019         PRE TRAIT         1         FILTRE TOURNANT AUTO         030 FILTRE AUTOMATIQUE         FILTRE AUTO DE LA STATION PRÉTAITEMENT BOUCHÉ   |                | 182                 | PRE TRAIT         | 1        |           | FOSSE 25M3        | EFFLUENTS     | 060 POM   | PE 1          |              | REMPLA   | CER LE JOINT EN PIED DE POMP  | PE      |  |
| 2218 PRE TRAIT 1 FILTRE TOURNANT AUTO 030 FILTRE AUTOMATIQUE FILTRE AUTO DE LA STATION PRETAITEMENT BOUCHE   |                | 76                  | GRENOBLE          | 1        |           | GRENOBLE          |               | GENERAL   | BATIMENT      |              | REGARD   | N'EST PAS A NIVEAU DANS LE    | SOL RI  | SQUE DE CHUTE EXPEDITION                 |
|  |                | 2218                | PRE TRAIT         | 1        |           | FILTRE TOUR       | NANT AUTO     | 030 FILTF | RE AUTOMATIC  | QUE          | FILTRE A | UTO DE LA STATION PRETAITE    | MENT    | BOUCHE                                   |
| 072 PRETRAIT I FUSSE 25W3 EFFLUENTS 900 DIVERS FUSSE A NETTOTER  |                | 672                 | PRE TRAIT         | 1        |           | FOSSE 25M3        | EFFLUENTS     | 900 DIVE  | RS            |              | FOSSE A  | NETTOYER                      |         |  |
| 1006 PRE TRAIT 1 FOSSE 25M3 EFFLUENTS 900 DIVERS FOSSE A NETTOYER  |                | 1006                | PRÉTRAIT          | 1        |           | FOSSE 25M3        | EFFLUENTS     | 900 DIVE  | RS            |              | FOSSE A  | NETTOYER                      |         |  |

#### Avantages

Si certains BT sont déjà en partie réalisés (et non clôturés) ils seront visibles dans la liste. Si certains de vos techniciens ont déjà fait une partie du travail prévu, ces travaux sont pris en compte dans les historiques (attention si faut donc <u>éviter de renseigner des temps prévus dans les demandes de</u> <u>travaux déjà commencées :</u> indiquer la durée dans le texte si besoin) sinon ces travaux seront listés dans les historiques et additionnés au niveau des temps

On notera que ce formulaire a été en partie retravaillé avec la possibilité de lister et d'imprimer la liste des travaux sur une période de 7 jours



De la même façon, la liste de travaux par **auteur inclus les BT non clôturés. Par contre ici il suffit que la DATE AUTEUR soit renseignée sur chaque ligne d'auteur** pour que son travail soit affiché. <u>On peut donc accepter qu'une personne ait assisté à un travail sans qu'elle ne soit intervenue</u>.

| RECHERCHES SUR TOUT L'HISTORIQUE (techniciens actuels et anciens)     Suries tous: les Adreus:<br>Géclarés en historique     Suries tous: les Adreus:<br>Géclarés en historique     Suries tous: les Adreus:<br>Géclarés en historique       IMPRESSION DE TOUS: LES<br>TRAVAUX: PAR SPECIALITES     PAUL<br>ROLAND     PAUL<br>ROLAND     SPECIALITES     AUTEURS       UNTER     EFFACER     PAUL<br>ROLAND     STEPHANE<br>STEPHANE<br>STEPHANE<br>STEPHANE<br>Y     STEPHANE<br>STEPHANE<br>STEPHANE<br>STEPHANE<br>STEPHANE<br>SULSTERTINT     USTER     LISTER     LISTER       NUMERT     AUTEUR     MATERIEL     ELEMENT     SEM     DATE BON     DUREE AUTEUR     OBSERVATIO       2284     SOUS TRAITANT 1:<br>O<br>CALANDERS FUNCE/AI SOU ON STRIB EAU     14     08/04/2016     0.0     08/04/2016     0.0     08/04/2016   |   | FE   | ERMER  |  |
|---|---|--|--|--|
| MPRESSION DE TOUS LES<br>TRAVAUX PAR SPECIALITES AUTEURS<br>AUL<br>PAR AUTEUR<br>PAR AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR<br>AUTEUR | ECHERCHES SUR TOUT L'HISTORIQUE   | iciens actuels et anciens)<br>Sur les tous les Auteurs<br>déclarés en historique   | RECHERCHES SUR L'ANNEE 201<br>Sur les Auteurs<br>déclarés en his   | 6<br>actuels<br>lorique  |
| APRESSION DET TRAVAUX<br>PRAESSION DET TRAVAUX<br>STEPHANE<br>STUDAIN<br>X<br>Y<br>UISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LI  |   | SPECIALITES AUTEURS  | SPECIALITES AUTEU  | RS IMPRESSION UNE SEMAINE  |
| BAVAUX PAR SPECIALITE<br>PRESSION DES TRAVAUX<br>PRESSION DES TRAVAUX<br>PRESSION DES TRAVAUX<br>PRESSION DES TRAVAUX<br>PRESSION DES TRAVAUX<br>PRESSION DES TRAVAUX<br>STEPHANE<br>STEPHANE<br>STEPHANE<br>STEVANN<br>X<br>Y<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER<br>LISTER  | ADDESSION OF TOUS LES   | PAUL   |  | UN AUTEUR  |
| PRESSION DES TRAVAUR<br>PAR AUTEUR<br>LISTER<br>EFFACER<br>UMBT • AUTEUR • E • MATERIEL • ELEMENT • SEM • DATE BON<br>2284 SOUS TRAITANT: 0<br>ELEMENT • SEM • DATE BON<br>DUREE AUTEUR • DATE AUTEUR • OBSERVATIO<br>2284 SOUS TRAITANT: 0<br>WESUMAT • 400 DISTRIB EAU<br>14 08/04/2016 0.4.0 08/04/2016<br>2.0 08/04/2016<br>0.0 08  | RAVAUX PAR SPECIALITE   | ROLAND<br>SOUS TRAITANT X  |  | SEMAINE 15   |
| LUSTER         EFFACER         LUSTER         LUSTER         LUSTER           UW BT •         AUTEUR •         ELEMENT •         SEM •         DATE BON         DUREE AUTEUR •         DATE AUTEUR •         OBSERVATIO           2289         SOUS TRAITANT:         0         EVUTORES FUMER(A) SOD IVERS         14         08/04/2016         0.0         08/04/2016           2284         SOUS TRAITANT:         0         WESUMAT         400 DIVERS         14         08/04/2016         2.0         08/04/2016           2284         SOUS TRAITANT:         0         CALANDRE DUDI         100 MECANIQUE EATI         14         04/04/2016         4.0         04/04/2016  | PRESSION DES TRAVAUX<br>PAR AUTEUR  | SYLVAIN  |  | IMPRESSION UNE SEMAINE   |
| UM BT         AUTEUR         E         MATERIEL         ELEMENT         SEM         DATE BON         DUREE AUTEUR         DATE AUTEUR         OBSERVATIO           2289         SGUS TRAITANT:         0         EXUTOIRES FUINEE/AI 900 DIVERS         14         08/04/2016         0.0         08/04/2016         0.0         08/04/2016         2.0         08/04/2016         0.0         0.0         08/04/2016         0.0         0.0         0.0         0.0         0.0   |   |  |  |  |
| UW BT         AUTEUR         E         MATERIEL         ELEMENT         SEM         DATE BON         DUREE AUTEUR         DATE AUTEUR         DATE AUTEUR         OBSERVATIO           2289         SOUS TRAITANTI         0         EXUTORES FUMER/AI 900 DIVERS         14         08/04/2016         0.0         08/04/2016         2.0         08/04/2016         2.0         08/04/2016         2.0         08/04/2016         14         08/04/2016         2.0         08/04/2016         14         08/04/2016         2.0         08/04/2016         14         08/04/2016         14         08/04/2016         2.0         08/04/2016         14   | INTER FEFACER   |  |  | INTER FFFA   |
| 2289         SQUS TRAITANTI         0         EXUITORES FUMEE/AI SOD DIVERS         14         08/04/2016         0.0         08/04/2016           2284         SQUS TRAITANTI         0         WESUMAT         400 DISTRIB EAU         14         08/04/2016         2.0         08/04/2016           2284         SQUS TRAITANTI         0         CALANDRE DUOI         700 MECANIQUE BATI         14         04/04/2016         2.0         08/04/2016   | LISTER EFFACER  |  |  | LISTER EFFA  |
| 2284         SOUS TRAITANT 0         WESUMAT         400 DISTRIB EAU         14         08/04/2016         2.0         08/04/2016           2005         SOUS TRAITANT 0         CALANDRE DUO1         700 MECANIQUE BATI         14         04/04/2016         4.0         04/04/2016  | LISTER EFFACER  | TERIEL • ELEMENT • S   | SEM • DATE BON DUREE AUTEUR • DA   | LISTER EFFA  |
| 223 SOUS TRAITANT : 0 CALANDRE DUO1 700 MECANIQUE BATI 14 04/04/2016 4.0 04/04/2016 nettoyages du ol e  | LISTER EFFACER  | TERIEL - ELEMENT - S<br>ES FUMEE/AL 900 DIVERS   | SEM • DATE BON DUREE AUTEUR • D4   | USTER EFFA   |
|   | UN BT • AUTEUR • E •<br>2289 SOUS TRAITANT •<br>2284 SOUS TRAITANT •  | TERIEL - ELEMENT - S<br>ES FUNCE/AI SOO DIVERS<br>AT 400 DISTRIB EAU   | SEM • DATE BON DUREE AUTEUR • DA<br>14 08/04/2016 0.0<br>14 08/04/2016 2.0   | USTER EFFA<br>ITE AUTEUR - OBSERVATIONS<br>08/04/2016<br>08/04/2016                              |
| 2169 SOUS TRAITANT : 0 MAL MILNOR 12 300 DISTRIB PNEUMATIQUE 14 04/04/2016 4.0 04/04/2016   | LISTER         EFFACER           UM BT •         AUTEUR •         E •           2289         SOUS TRAITANT •         0           2284         SOUS TRAITANT •         0           2284         SOUS TRAITANT •         0           2284         SOUS TRAITANT •         0 | TERIEL • ELEMENT • S<br>ES FUINEE/AI SOO DIVERS<br>AT 400 DISTRIB EAU<br>RE DUOT 700 MECANIQUE BATI                                  | SEM • DATE BON DUREE AUTEUR • DA<br>14 08/04/2016 0.0<br>14 08/04/2016 2.0<br>14 04/04/2016 4.0                      | USTER EFFA<br>ITE AUTEUR - OBSERVATIONS<br>08/04/2016<br>09/04/2016<br>nettoyages dutiel en plus |
| 2245 SOUS TRAITANT : 1 ENGAGEUSE DUD1 700 MECANIQUE BATI 46 13/11/2012 00 13/11/2012  | USTER EFFACER   | TERIEL - ELEMENT - S<br>ES FUMEE/AI SOO DIVERS<br>AT 400 DISTRIB EAU<br>RE DUOI 700 MECANIQUE BATI<br>NOR 12 300 DISTRIB PREUMATIQUE | SEM • DATE BON DUREE AUTEUR • D4<br>14 08/04/2016 0.0<br>14 08/04/2016 2.0<br>14 04/04/2016 4.0<br>14 04/04/2016 4.0 | LISTER EFFA  |